

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе
Магнитогорске за 12 месяцев 2018 года.

За 12 месяцев 2018 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 6292 дорожно-транспортных происшествия (аналогичный период прошлого года – 7498), снижение составило 16,1%. В дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести получили 373 человека (АППГ- 452), снижение составило 17,5%, погибли 22 человека (АППГ – 19), рост составил 15,8%. Ранения получили 51 несовершеннолетний участник дорожного движения (АППГ- 63), что на 19,05% меньше аналогичного показателя прошлого года. Доля травмированных детей составила 16,5% от общего количества ДТП с пострадавшими, в 2017 году этот показатель был равен 17,5%.

За 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 12 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 13 ДТП, снижение составило 7,7%. Доля ДТП по неосторожности детей за 12 месяцев 2018 года составила 25,5% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

СВЕДЕНИЯ ПО ГОРОДУ МАГНИТОГОРСКУ	2017	2018	%роста	%от общ
			Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	7498	6292	-16,1	
в т.ч.: с пострадавшими	360	309	-14,2	4,9
Погибло	19	22	15,8	7,1
Ранено	452	373	-17,5	120,7
Количество ДТП с участием детей	62	47	-24,2	
в т.ч. детей: погубло	0	0		
Ранено	63	51	-19,05	16,5
ДТП по неосторожности детей	13	12	-7,7	3,9
По неосторожности детей погубло	0	0		
По неосторожности детей ранено	13	12	-7,7	3,9
Тяжесть последствий	4,0	5,6		

В Ленинском районе за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 33,3% меньше аналогичного показателя прошлого года (с 12 до 8). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 2,6%. В результате ДТП травмированы 8 несовершеннолетних (АППГ – 12). Зарегистрировано 1 ДТП по неосторожности детей (АППГ – 1 ДТП).

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН	2017	2018	%роста	%от общ
			Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1882	1547	-17,8	24,59
в т.ч.: с пострадавшими	86	95	10,5	30,74
Погибло	5	8	60,0	36,36
Ранено	104	109	4,8	29,22

Количество ДТП с участием детей.	12	8	-33,3	
в т.ч. детей: погубло	0	0		
ранено	12	8	-33,3	15,69
ДТП по неосторожности детей	1	1	0,0	8,33
По неосторожности детей погубло	0	0		
По неосторожности детей ранено	1	1	0,00	8,33
Тяжесть последствий		6,8		

В Правобережном районе за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 21 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 10,5% больше аналогичного показателя прошлого года (с 19 до 21). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 6,8%. В результате ДТП травмированы 22 несовершеннолетних (АППГ – 20). Зарегистрировано 6 ДТП по неосторожности детей, что на 100% больше АППГ – 3 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 12,8% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних.

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2017	2018	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	2555	2225	-12,9	35,4
в т.ч.: с пострадавшими	125	93	-25,6	30,1
Погубло	4	4	0,0	18,2
Ранено	156	107	-31,4	28,7
Количество ДТП с участием детей.	19	21	10,5	
в т.ч. детей: погубло	0	0		
ранено	20	22	10,0	43,1
ДТП по неосторожности детей	3	6	100,0	50,0
По неосторожности детей погубло	0	0		
По неосторожности детей ранено	3	6	100,0	50,0
Тяжесть последствий		3,6		

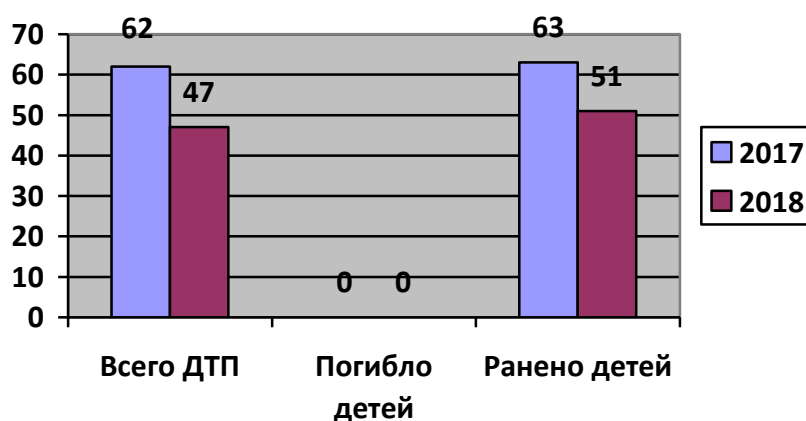
В Орджоникидзевском районе зарегистрировано 18 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 41,9% меньше аналогичного показателя прошлого года (с 31 до 18). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 5,8%. В результате ДТП травмирован 21 несовершеннолетний (АППГ – 31). Зарегистрировано 5 ДТП по неосторожности детей, что на 44,4% меньше АППГ – 9 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 10,6% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2017	2018	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	3061	2520	-17,7	40,1
в т.ч.: с пострадавшими	149	121	-18,8	39,2
Погубло	10	10	0,0	45,5
Ранено	192	157	-18,2	42,1
Количество ДТП с участием детей	31	18	-41,9	

в т.ч. детей: погубло	0	0		
ранено	31	21	-32,3	41,2
ДТП по неосторожности детей	9	5	-44,4	41,7
По неосторожности детей погубло	0	0		
По неосторожности детей ранено	9	5	-44,4	41,7
Тяжесть последствий		6,0		

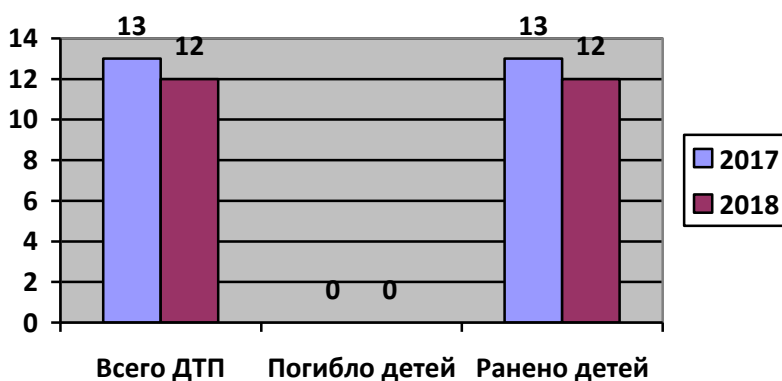
За 12 месяцев 2018 года в городе Магнитогорске в ДТП травмирован 51 несовершеннолетний участник дорожного движения, что на 19,05% меньше аналогичного показателя прошлого года (с 63 до 51). Погибших детей нет. В присутствии родителей, либо взрослых родственников пострадали 16 детей, что составляет 31,3% от общего количества детей травмированных в ДТП (16 из 51), из них 12 являлись пассажирами, 4 пешеходами, причем два пешехода пострадали в ДТП по вине сопровождающих взрослых.

ДТП с участием детей



За 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 12 ДТП, произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних детей, что составляет 25,5% от всех ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста (12 из 47), АППГ 20,9% (13 из 62).

ДТП по неосторожности детей



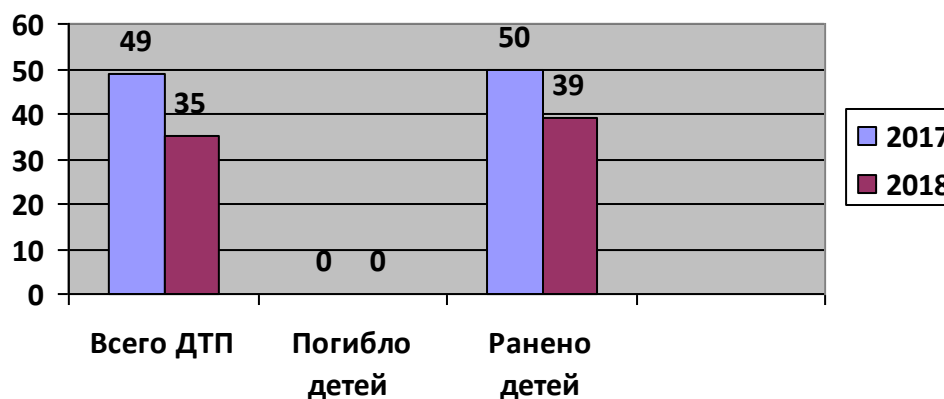
Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по собственной неосторожности стали:

1. Нарушение правил управления велосипедами – 41,7% от общего количества ДТП по неосторожности детей (5 из 12).
2. Переход проезжей части дороги в не установленном для перехода месте – 50% от общего количества ДТП по неосторожности детей (6 из 12).
3. Управление транспортными средствами – 8,3% (1 из 12).

№	Наименование показателя	ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	2						
	ДТП по видам нарушений: - переход проезжей части в не установленном месте;	10	6	0	0	10	6
	- нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами;	3	6	0	0	6	3
	- управление транспортными средствами	0	1	0	0	0	0

По вине водителей количество ДТП с участием детей снизилось на 28,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (с 49 до 35), количество раненых в них детей снизилось на 22% (с 50 до 39).

ДТП по вине водителей

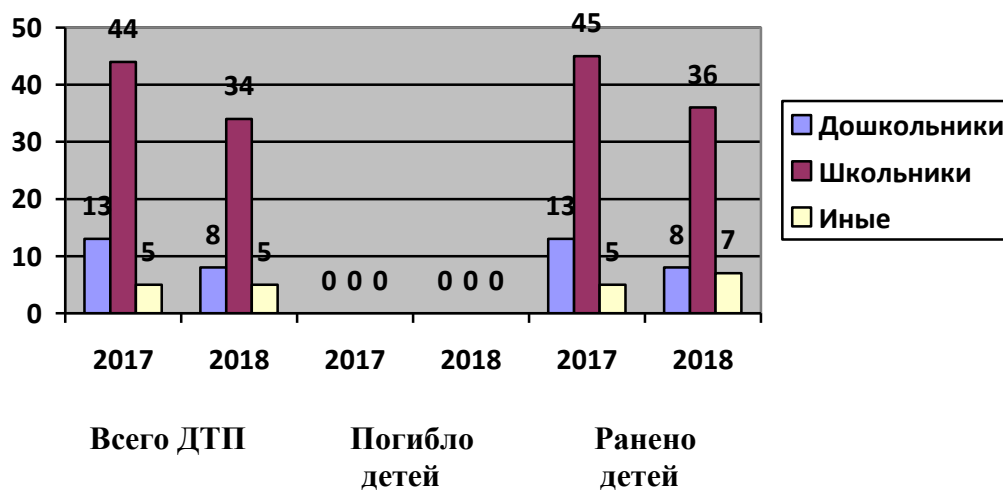


Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по вине водителей стали:

1. Нарушение правил проезда пешеходных переходов 13 из 35, что составляет 37,1%.
2. Нарушение правил движения в жилых зонах и на дворовых территориях 6 из 35, что составляет 17,1%.
3. Несоответствие скорости условиям движения 4 из 35, что составляет 11,4%.
4. Нарушение правил проезда перекрестков 3 из 35, что составляет 8,6%.
5. Проезд на запрещающий сигнал светофора 1 из 35, что составляет 2,8%.
6. Иные нарушения 8 из 35, что составляет 22,9%.

Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. С участием школьников было совершено 34 ДТП из 47, что составляет 72,3% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей (АППГ – 74,2%). 12 дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей были совершены обучающимися общеобразовательных учреждений (школьники).

ДТП с участием детей



На 150% увеличилось количество раненых детей в возрасте 5 лет (с 2 до 5), на 150% в возрасте 14 лет (с 2 до 5).

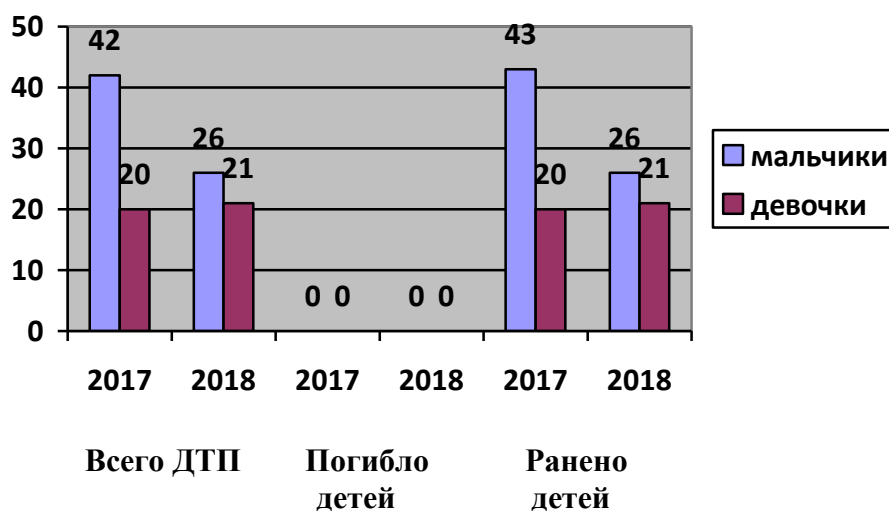
На 200% (с 2 до 0) сократилось количество раненых детей в возрасте 3 лет. На 66,7% (с 6 до 2) сократилось количество раненых в возрасте 6 лет, на 75% (с 8 до 2) сократилось количество раненых детей в возрасте 8 лет.

Таким образом, наиболее аварийным возрастом по итогам 12 месяцев 2018 года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травмы в результате ДТП, стал возраст 10 лет – 14,9% ДТП (7 из 47), 5, 9, 13 и 14 лет – 10,6% ДТП (по 5 из 47).

Наиболее аварийным возрастом по итогам 12 месяцев 2018 года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травму по собственной неосторожности в результате ДТП, стал возраст 9 лет (4 ДТП из 12).

Большинство пострадавших в ДТП детей мальчики – 53% от общего количества пострадавших детей (27 из 51). По собственной неосторожности детей пострадали 10 мальчиков из 12, что составляет 83,3% от общего количества ДТП по неосторожности детей. Зарегистрировано 2 ДТП с участием девочек по собственной неосторожности.

Мальчики/ девочки

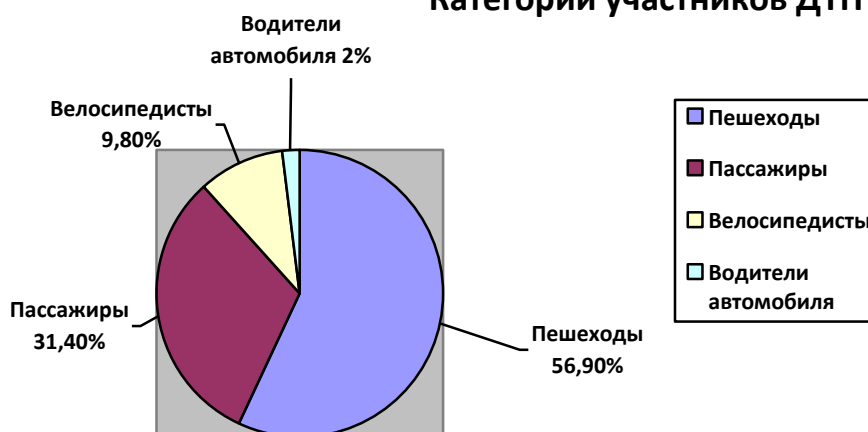


Большинство пострадавших детей – пешеходы, что составляет 56,9% от общего количества пострадавших в ДТП детей (29 из 51).

Дети, получившие травмы пассажирами легковых автомобилей составляют 31,4% от общего количества травмированных в ДТП детей (16 из 51).

На 66,7% возросло количество ДТП с участием велосипедистов и пострадавших в них детей (с 3 до 5). В 100% ДТП с участием велосипедистов, несовершеннолетние пострадали по собственной неосторожности.

Категории участников ДТП



На 150% возросло количество ДТП в июле (с 2 до 5), на 71,4% возросло количество ДТП в сентябре (с 7 до 12). На 100% сократилось количество ДТП в феврале (с 1 до 0), на 62,5% - в июне (с 8 до 3), на 54,5% - в августе (с 11 до 5), на 33,3% - в ноябре (с 9 до 6).

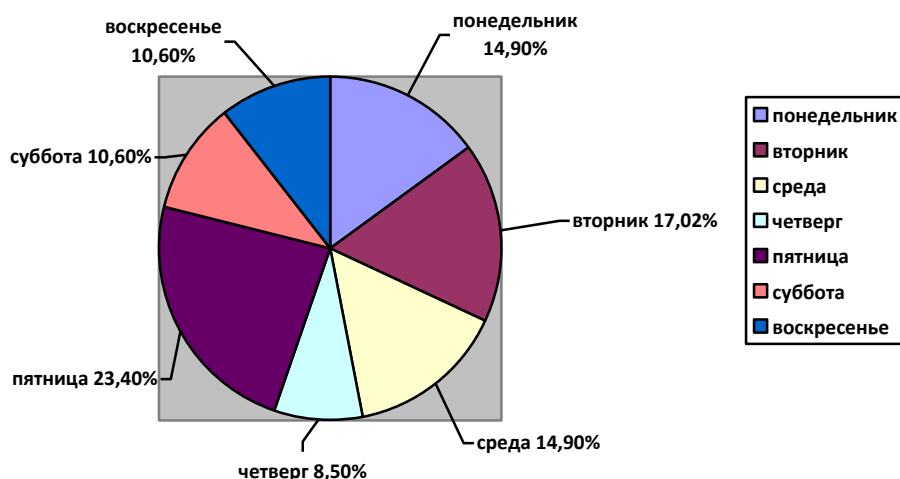
Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в пятницу (23,4% - 11 из 47). Во вторник зарегистрировано 17,02% ДТП от всех происшествий с участием несовершеннолетних (8 из 47). В

понедельник и среду 14,9% ДТП с пострадавшими детьми (по 7 ДТП из 47).

Рост количества ДТП наблюдается в пятницу на 37,5% (с 8 до 11).

На 60% снизилось количество ДТП с участием детей в четверг (с 10 до 4), на 44,4% - в субботу (с 9 до 5), 36,4% - в среду (с 11 до 7).

Распределение ДТП по дням недели

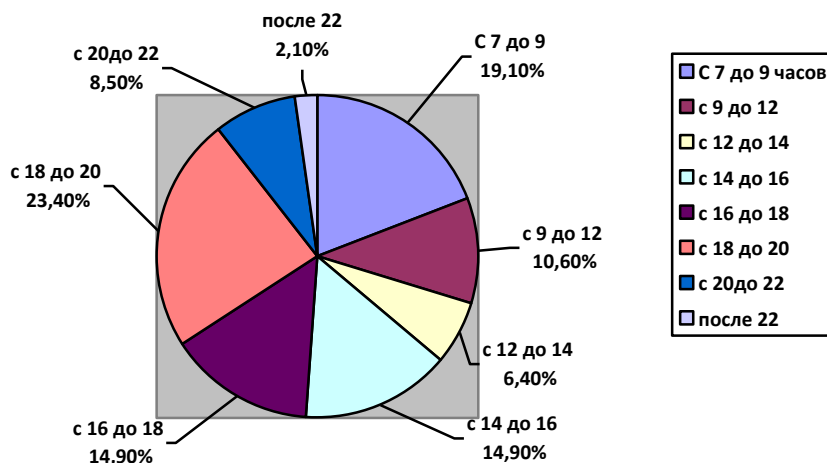


Таким образом, самыми аварийными днями недели для детей по-прежнему являются вторник и пятница.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в промежутках времени с 18 до 20 часов (11 из 47, 23,4%), с 7 до 9 часов (9 из 47, 19,1%), с 14 до 16 часов и с 16 до 18 часов (по 7 из 47, 14,9%). На 28,6% (с 7 до 9) возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних в период времени с 7 до 9 часов.

На 57,1% снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних в период времени с 12 до 14 часов (с 7 до 3), на 56,3% - 16 до 18 часов (с 16 до 7).

Распределение ДТП по времени суток



Таким образом, наиболее аварийным временем для детей является период времени с 7 до 9 часов и с 18 до 20 часов. Необходимо отметить,

что в это время регистрируются ДТП, как по вине водителей, так и по неосторожности детей.

31,9% ДТП с пострадавшими детьми были совершены на пешеходных переходах (15 из 47), как регулируемых, так и нерегулируемых. 14,9% ДТП были совершены во внутриквартальных и дворовых территориях (7 из 47).

На основании проведенного анализа,
ПРЕДЛАГАЮ:

1. Организовать работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

2. Продолжить работу по популяризации использования световозвращающих элементов.

3. В связи с тем, что большинство травмированных в ДТП несовершеннолетних – это дети школьного возраста, необходимо обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией несовершеннолетних и их родителями, для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.

4. В связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, разместить на страничках «Дорожная безопасность» на сайтах образовательных организаций актуальную профилактическую информацию по правилам перевозки несовершеннолетних пассажиров, об использовании детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобиля.

5. Организовать проведение систематических инструктажей с обучающимися в салонах школьных автобусов, осуществляющих подвоз детей к образовательным организациям, по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров. Разместить тематическую наглядную информацию в салонах транспортных средств.

6. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска: в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием обучающегося МОУ СОШ или воспитанника МДОУ проводить подробный разбор по выяснению причин и условий совершения ДТП на педагогических советах и родительских собраниях. Проводить дополнительные мероприятия, в том числе беседы, лекции, конкурсы и викторины по Правилам дорожного движения с детьми. Уделить при этом особое внимание обучающимся школьного возраста, особенно предрасположенных к травматизму в дорожно-транспортных происшествиях в течение всего учебного года.

7. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем направлять информацию в ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску в установленный законом срок.

8. При организации мероприятий с родителями доводить информацию о наиболее часто совершаемых несовершеннолетними ошибках в различных дорожных ситуациях. Особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, световозвращающих элементов на одежде детей, а также о запрещении управления транспортными средствами без водительского удостоверения, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях, в случае неисполнения родительских обязанностей.

9. В течение учебного года организовать дежурства общественной организации «Родительский дорожный патруль» в соответствии с графиком на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных в непосредственной близости от образовательных организаций; проводить мероприятия, направленные на популяризацию использования несовершеннолетними световозвращающих элементов и осуществлять регулярный мониторинг их использования детьми; мониторинг использования детских удерживающих устройств при перевозке в салонах автомобилей и проведение профилактических бесед с водителями; осуществлять контроль за обеспечением безопасности детей при организованных перевозках, в том числе школьными автобусами.

10. При проведении занятий по ПДД и профилактических бесед с детьми особое внимание уделять возрастным категориям 5, 9, 10, 13 и 14 лет.

11. На постоянной основе организовать проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности», в ходе которых напоминать детям о строгом соблюдении ПДД, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

12. Принимать участие в заседаниях и мероприятиях Городского совета ЮИД на базе МУ ДО «Правобережный центр дополнительного образования детей» города Магнитогорска.

13. Организовать размещение в тематическом сообществе «Школа Дорожной Безопасности Магнитогорск» в социальной сети «ВКонтакте» информационных материалов о мероприятиях, проводимых в образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с приложением фотоматериалов. Организовать

подключение к тематическому сообществу максимального количества обучающихся, педагогов и родителей.

14. Привлекать средства массовой информации для освещения наиболее актуальных проблем в сфере детского дорожно-транспортного травматизма.

Начальник ОГИБДД
УМВД России по городу Магнитогорску
Челябинской области
подполковник полиции

А.В. Бабенков